

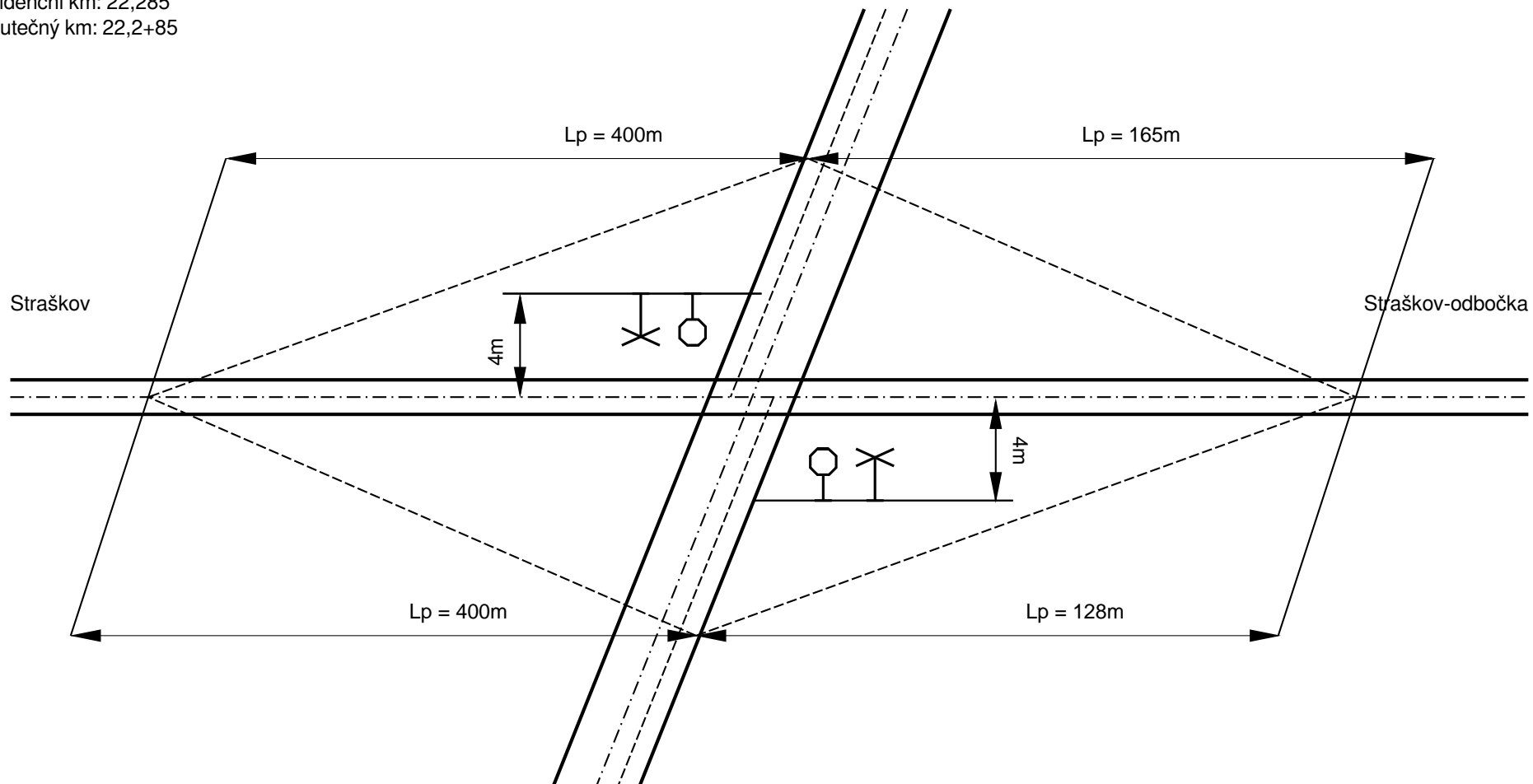
Železniční přejezd na trati: Libochovice (mimo) - Vraňany (mimo)

Traťová kolej: 083120 Straškov - Straškov-odbočka

Evidenční km: 22,285

Skutečný km: 22,2+85

Úhel křížení 135°



**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP:			
Číslo trati dle TTP:			
Evidenční km:	22,285		
Skutečný km:	22,2+85		
TÚ:	0831	Název TÚ:	Libochovice (mimo) - Vraňany (mimo)
DÚ:	20	Název DÚ:	Straškov - Straškov-odbočka
Počet kolejí na přej:	1		

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1899
Správa tratí:	67200 - ST Ústí na Labem	Datum posl. význ. opr.:	26.7.2010
Traťový okrsek:	67211	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P2511
Kraj:	Ústecký kraj		
Okres:	Litoměřice		
Obec:			
Katastrální území:	Straškov		
Místní název přejezdu:	Stanice		
Pořizovací hodnota:			

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace:	-/III. - silnice III.třidy		
Správce komunikace:	SÚS Litoměřice	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	Straškov-Miletice		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ano
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ano
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	7m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	,5%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	3%		
Intenzita silniční dopravy:	251 voz./24h		
TNV red.:	25	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

**Zabezpečení přejezdu**

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ne

**Rozhledové poměry dle:**

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp = 250 m		Lp = 250 m
- od konce trati *		Lp = 125 m		Lp = 125 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *		Lp = 400 m		Lp = 400 m
- od konce trati *		Lp = 165 m		Lp = 128 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	zářez, oplocení, ovoc.stromy na souk.poz.			

**Zeměpisné souřadnice:**

WGS-84:	14° 14' 38.31978" E	50° 21' 44.04484" N
S-JTSK:	X: 1011003	Y: 751137

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:			
Číslo a index koleje:	1	Název TÚ:	Libochovice (mimo) - Vraňany (mimo)
TÚ:	0831	Název DÚ:	Straškov - Straškov-odbočka
DÚ:	20		

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	54
Datum posl. zjištění intenzity:	31.12.2016
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	20 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	676

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	
Sklon na přejezdu:	-3,5‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	22,2 km +85 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	15 m	Datum vložení:	30.7.2010
Šířka přejezdu:	8 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	5647	Absolutní počet TNV:	25
Úhel křížení s pozemní komun.:	135 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	12 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.